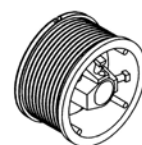
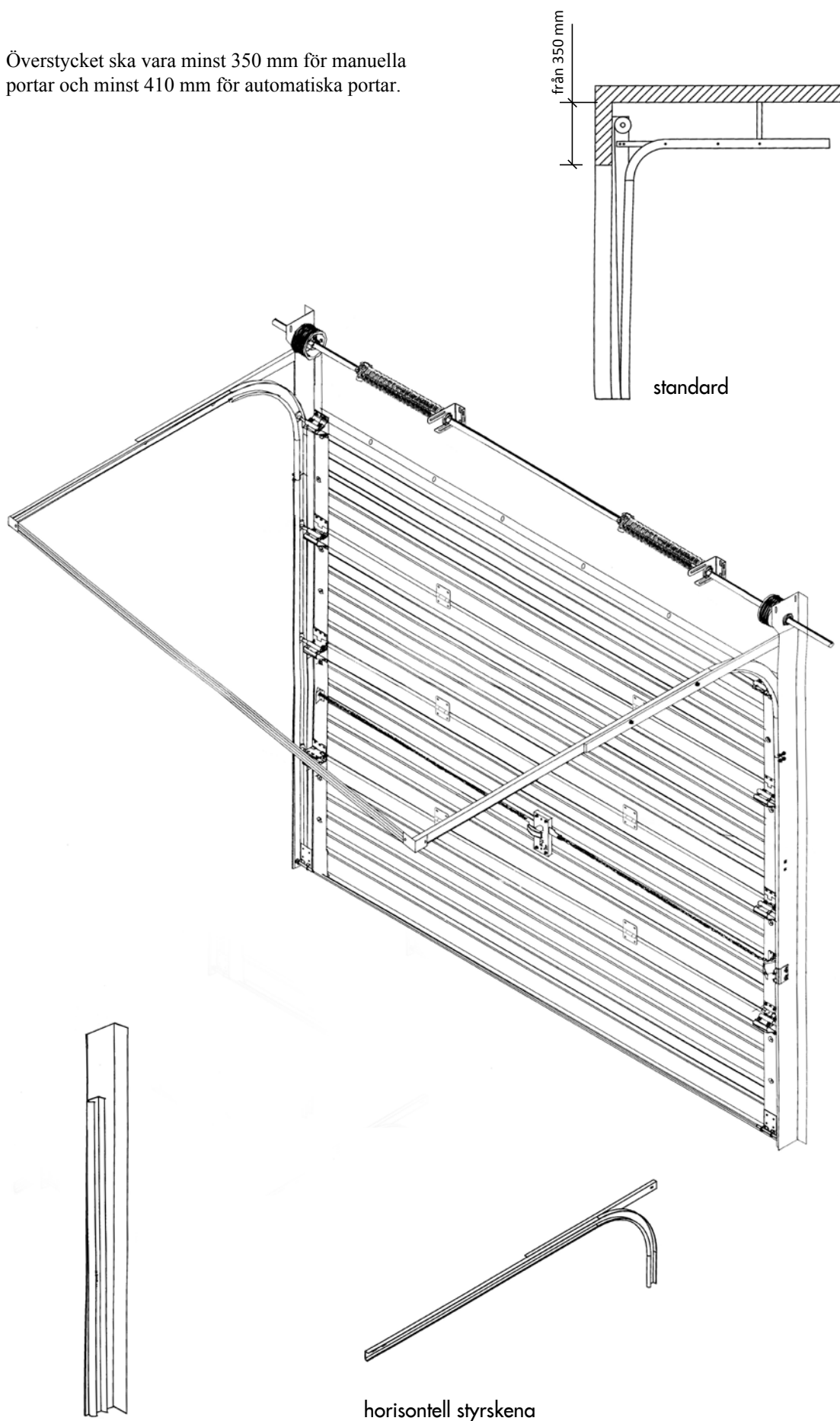




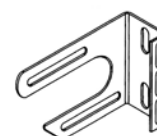
Överstycket ska vara minst 350 mm för manuella portar och minst 410 mm för automatiska portar.



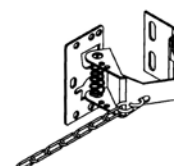
kabeltrumma



fjäder



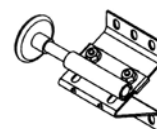
mittfäste



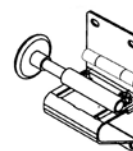
lås



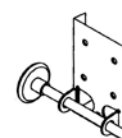
mittgångjärn



övre löphjulsfäste



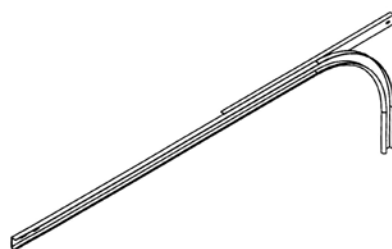
sidogångjärn



nedre beslag

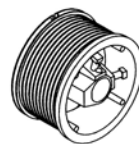
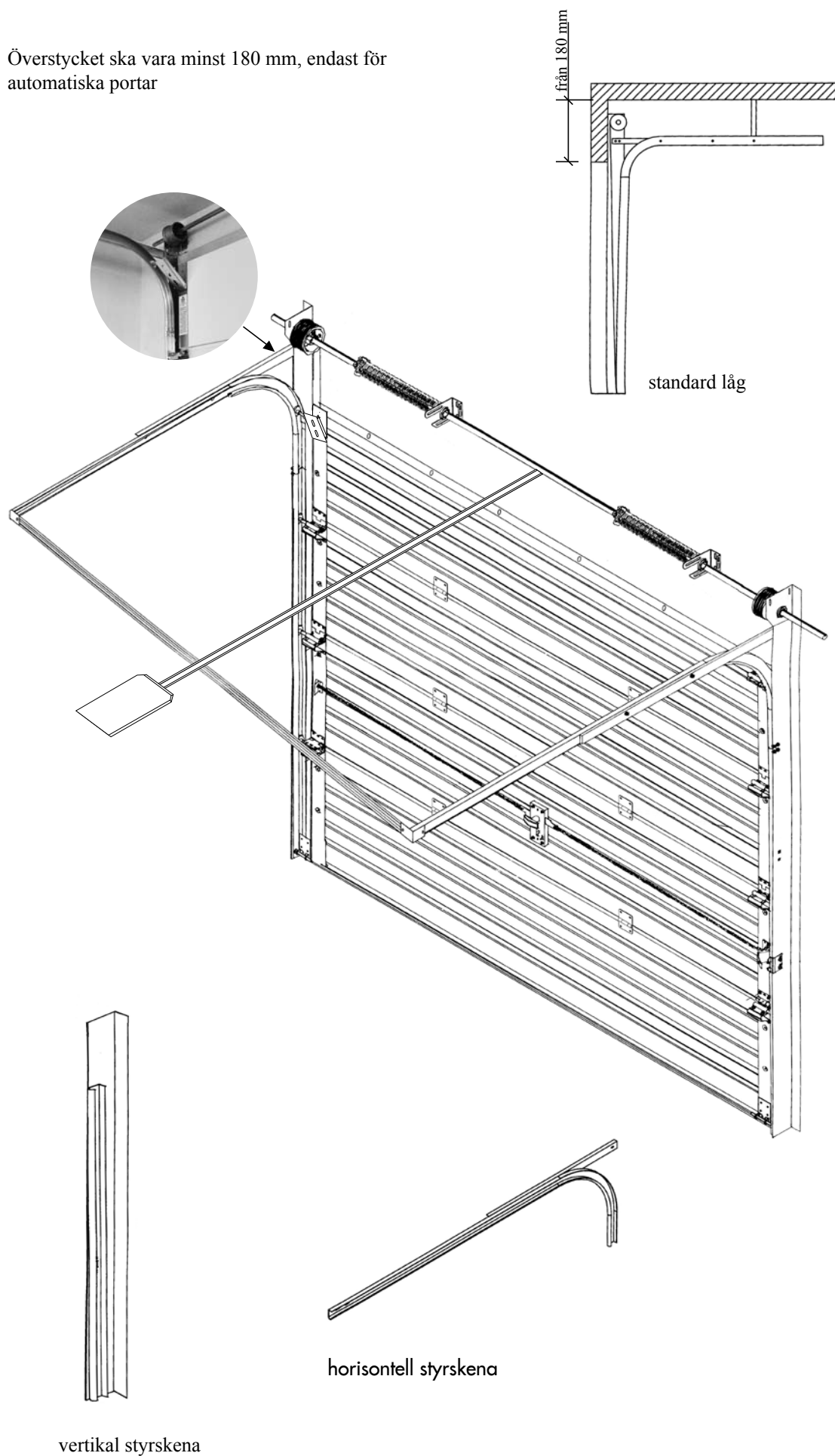


vertikal styrskena

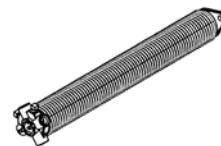


horisontell styrskena

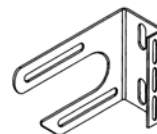
Överstycket ska vara minst 180 mm, endast för automatiska portar



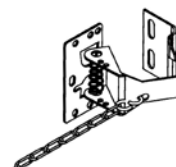
kabeltrumma



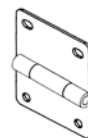
fjäder



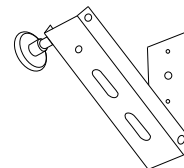
mittfäste



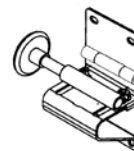
lås



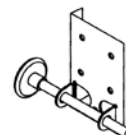
mittgångjärn



övre löphjulsfäste

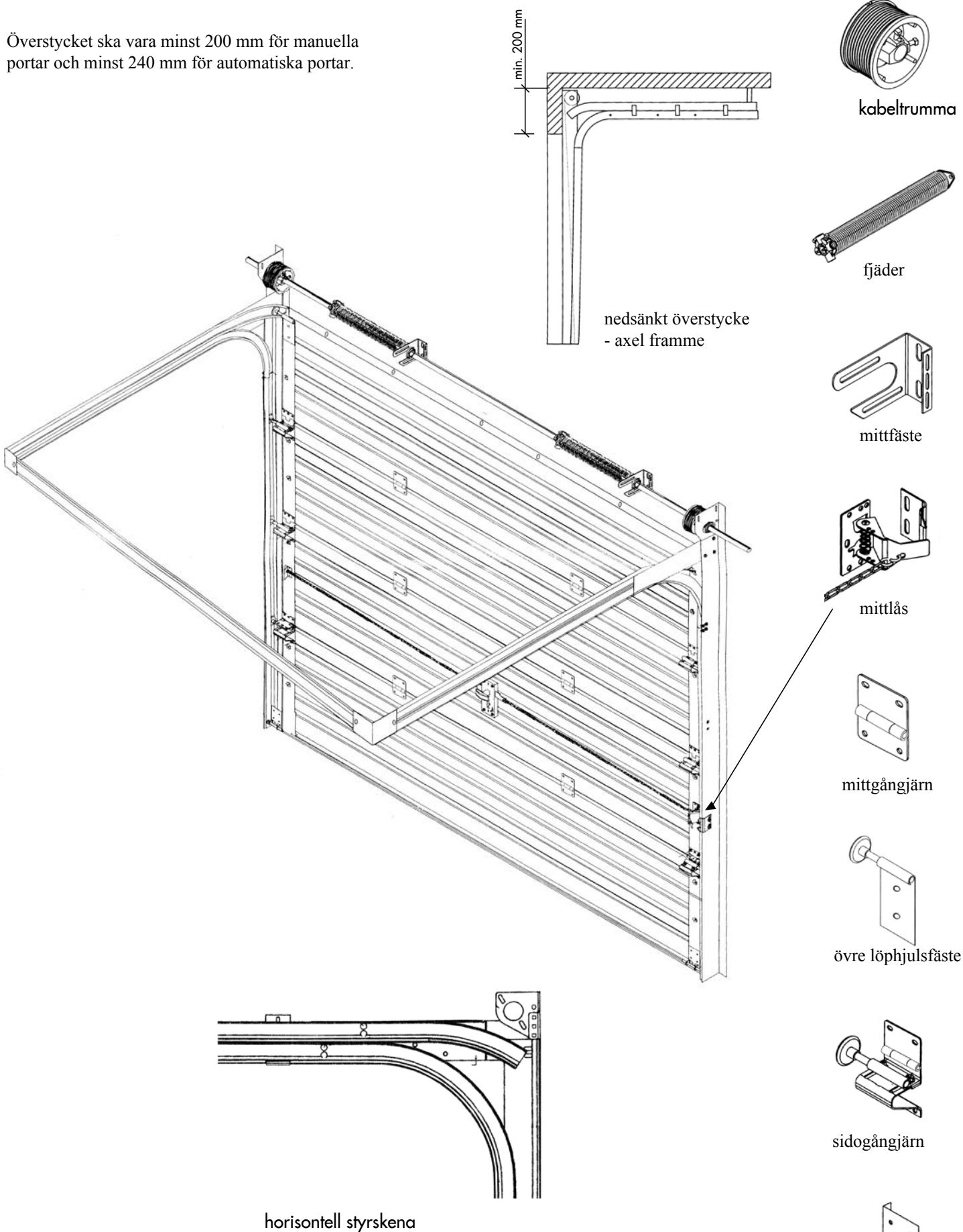


sidogångjärn



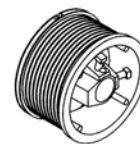
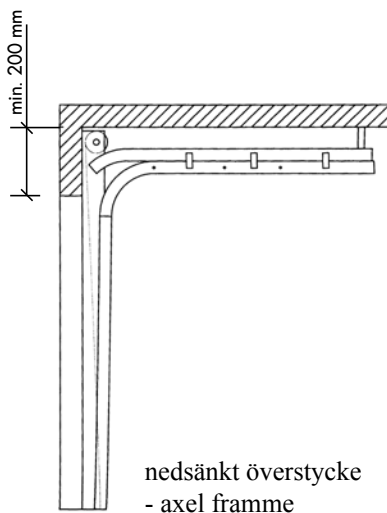
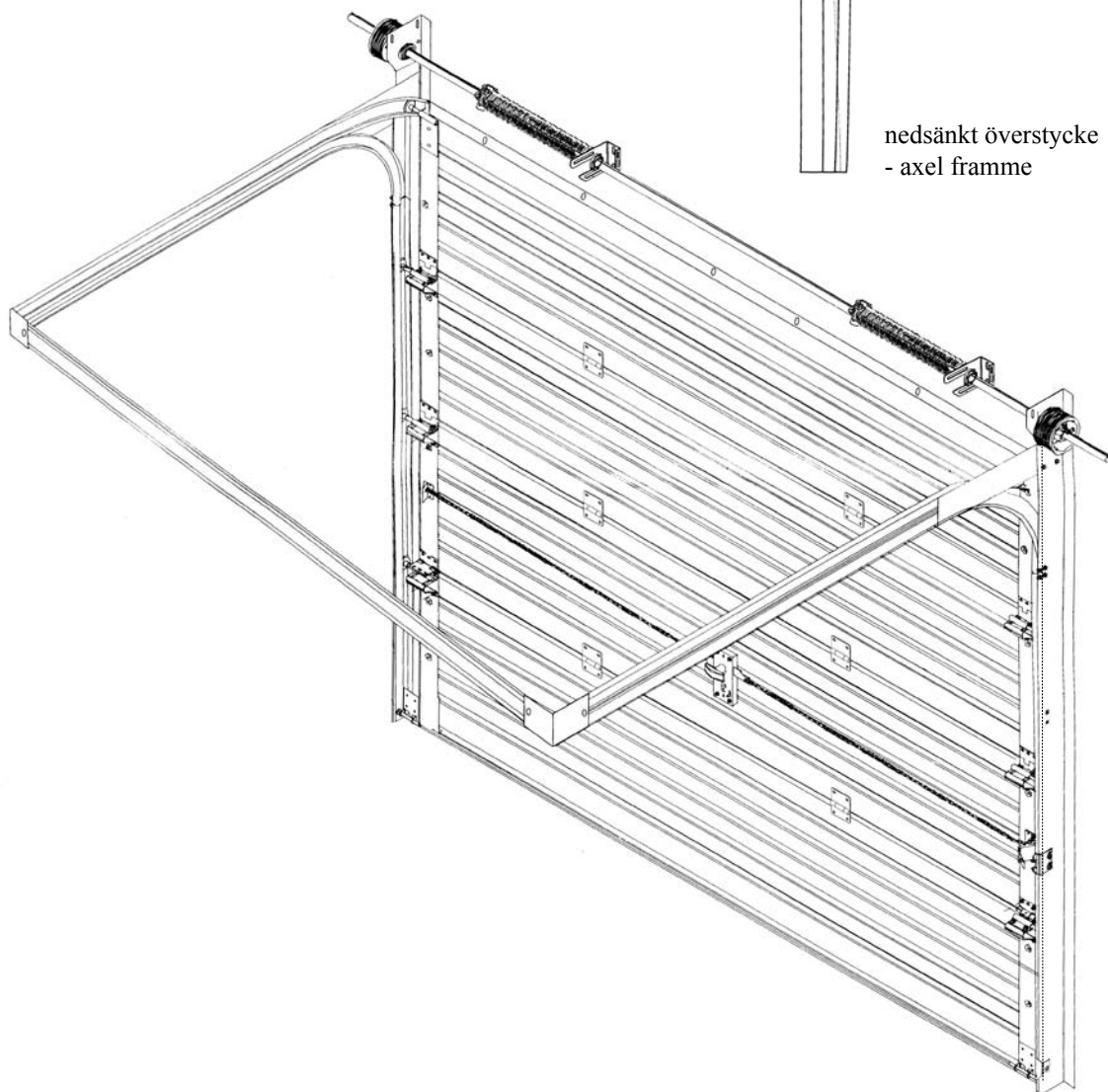
nedre beslag

Överstycket ska vara minst 200 mm för manuella portar och minst 240 mm för automatiska portar.

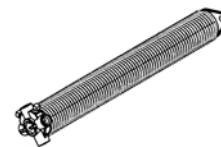


OBS: när porten med nedsänkt överstycke är öppen hamnar det sista portbladet under portens öppningsmått och minskar infartshöjden med ca 100 mm

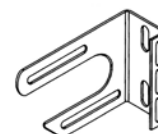
Överstycket ska vara minst 200 mm för manuella portar
med system för förbikoppling av lina som drar hela
porten från öppningen



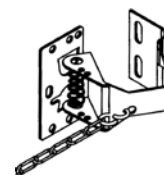
kabeltrumma



fjäder



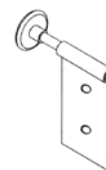
mittfäste



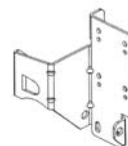
lås



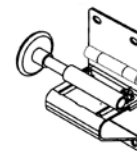
mittgångjärn



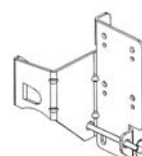
övre löphjulsfäste



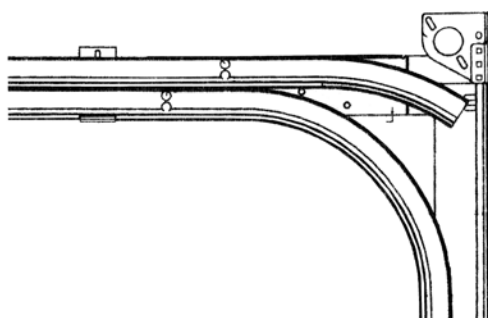
förbikoppling av lina



sidogångjärn

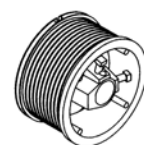
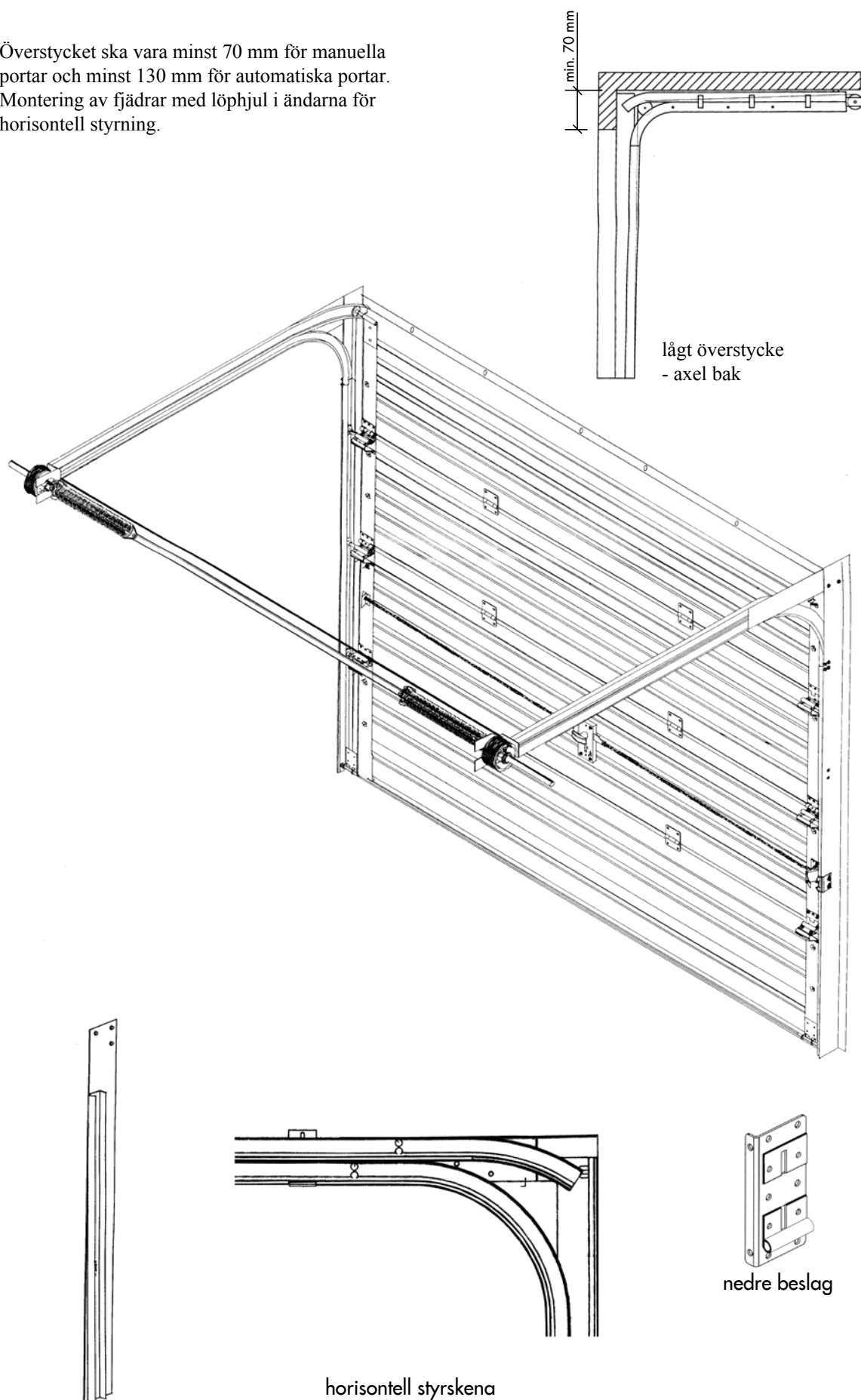


okucie dolne

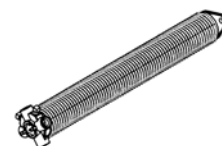


horisontell styrskena

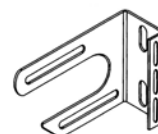
Överstycket ska vara minst 70 mm för manuella portar och minst 130 mm för automatiska portar.
Montering av fjädrar med löphjul i ändarna för horisontell styrning.



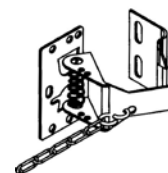
kabeltrumma



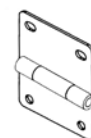
fjäder



mittfäste



lås



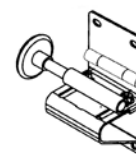
mittgångjärn



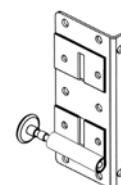
övre löphjulsfäste



nedre beslag



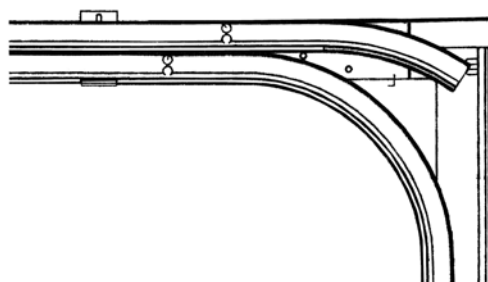
sidogångjärn



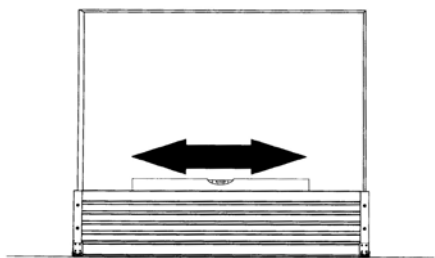
nedre beslag



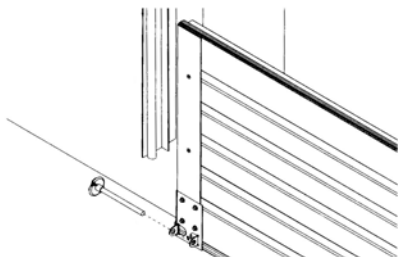
vertikal styrskena



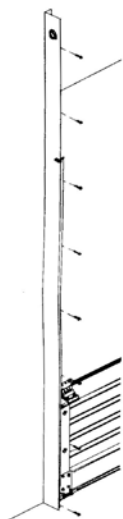
horisontell styrskena



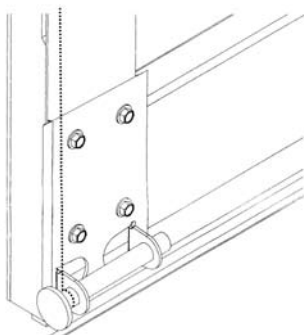
1. Placera det nedre portbladet horisontellt bakom vinkelkarmen.



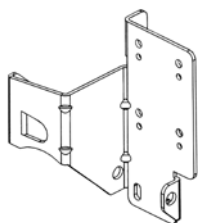
2. Sätt in ett löphjul i det nedre hörnbeslaget. Ställ in vinkelskenan med den vertikala styrskenan så att glappet mellan löphjulet och beslaget är högst 5 mm.



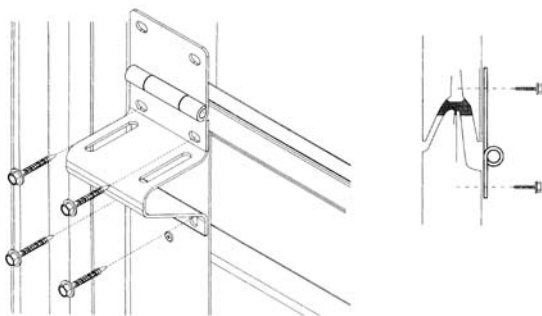
3. Ställ vinkelskenan lodrätt med hjälp av ett vattenpass och skruva fast det i väggen. Upprepa detta steg på andra sidan. Kontrollera diagonalerna enligt ritningen på sidan 6



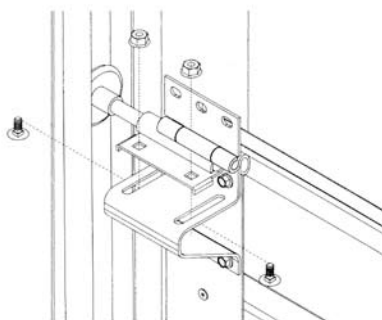
4. Fäst linan i det nedre hörnbeslaget.



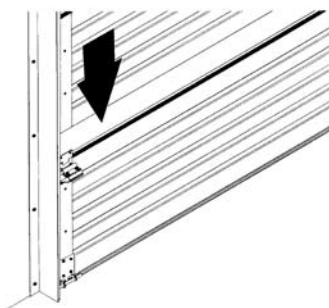
Det nedre beslaget för det nedsänkta systemet med förbikopplade linor är anpassat till manuella portar så att portbladet kan dras från



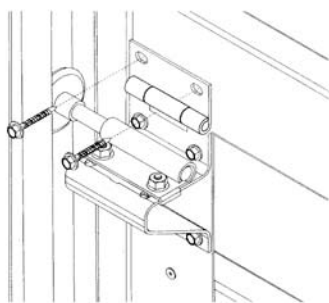
5. Skruva fast sidogångjärn i det nedre portbladet med 4 självgängade skruvar så att gångjärnens rörelseaxel ligger i den axel som kopplar ihop portbladen.



6. Sätt in löphjulen i rören och skruva fast dem i sidogångjärnet med 2 skruvar som skruvas uppåt (löphjulet ska sitta i styrskenan).

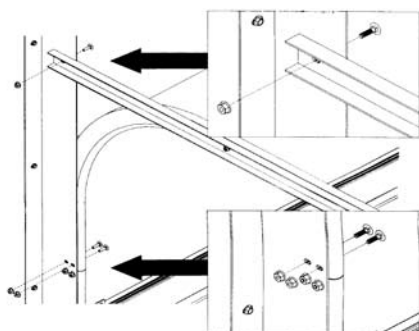


7. Sätt in det andra portbladet och ställ in det jämnt mot det nedre portbladet (kontrollera att kopplingen mellan portbladen passar ihop).

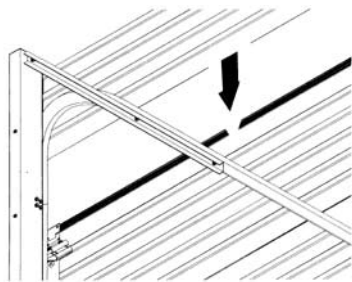


8. Vrid upp den rörliga klaffen på sidogångjärnet och skruva fast den längst ner på portbladet.

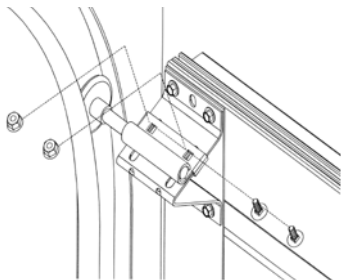
Upprepa stegen i punkt 5 - 8 för att montera det näst sista portbladet.



9. Skruva fast de horisontella styrskenorna så att den vertikala och den horisontella styrskenan ligger jämnt mot varandra. Placera styrskenorna horisontellt eller med ett lätt fall i riktning mot porten och häng upp dem i taket.



10. Sätt in det övre portbladet.

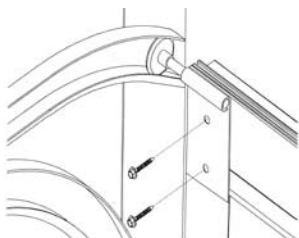


11a. Sätt in löphjulet i röret och skruva fast det i det övre löphjulsfästet.

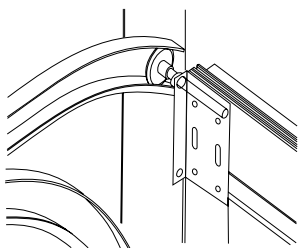
OBS! Löphjulsfästet på det sista portbladet är omvänt jämfört med de andra.



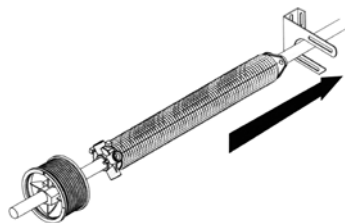
11b. Sätt in löphjulet i röret och skruva fast det i det övre löphjulsfästet.



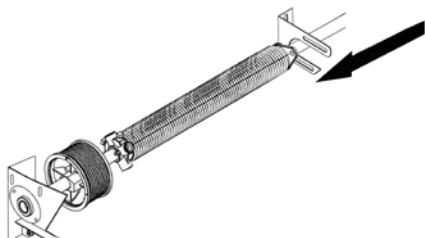
11c. Sätt in löphjulet i det övre löphjulsfästet och skruva fast det i portbladet så att löphjulet hamnar i den övre styrskenan (nedsänkt styrning).



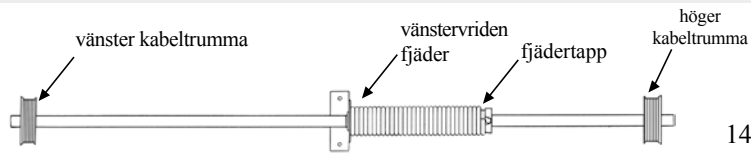
11d. Sätt in löphjulet i det övre löphjulsfästet och skruva fast det i portbladet så att löphjulet hamnar i den övre styrskenan (låg styrning).



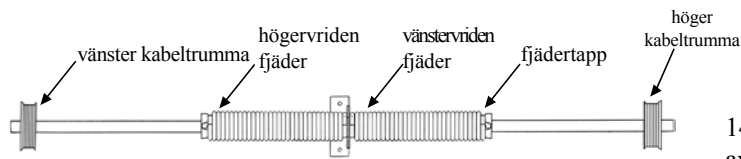
12. Efter att det sista portbladet monterats, sätt fast mittfästet, fjädern (fjädrarna) och kabeltrumman på axeln.



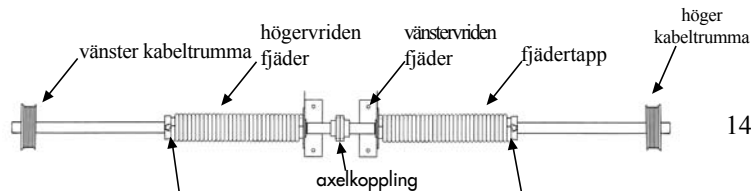
13. Sätt axeln i lagren på fästvinklarna vid sidorna



14a. Montering av en enda fjäder.

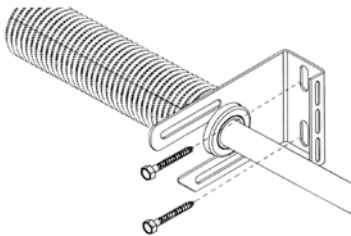


14b. Montering av två fjädrar med mittupphängning av axeln.

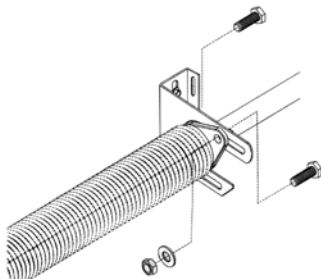


14c. Montering av två fjädrar med axelkoppling.

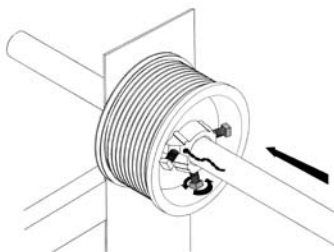
OBS: på dessa ställen måste änden på fjädertråden alltid komma nerifrån och sluta uppåt.



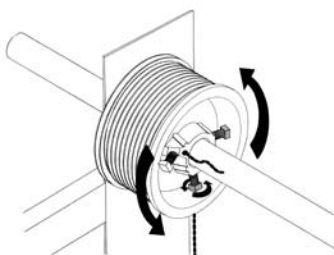
16. Skruva fast mittupphängningen så att hela axeln blir horisontell.



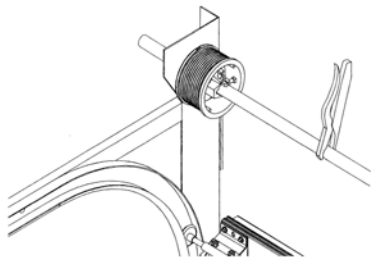
17. Skruva fast fjädern eller fjädrarna i mittfästet



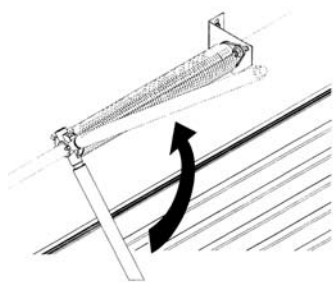
18. Skjut ut kabeltrumman mot lagret vid sidan.
Sätt in tappen (om det krävs) och skruva fast kabeltrumman i



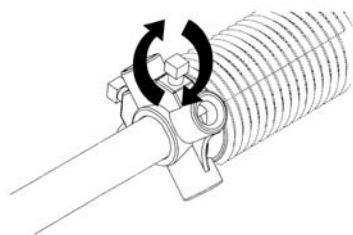
19. Dra ut linan så att trumman snurrar tillsammans med axeln tills linan är spänd.



20. Kläm fast en spänntång på axeln och luta den mot överstycket eller mot taket så att linan inte kan rullas ut. Vrid upp den andra linan på kabeltrumman, som i sin tur skruvas fast i axeln på i samma position som den första trumman (båda linorna ska vara lätt spända).



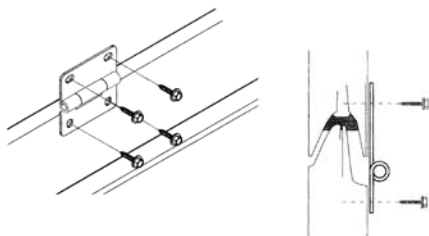
21. Dra åt fjädern (fjädrarna). Antalet varv anges på etiketten med identifikationsnumret. Dra bara åt fjädern genom att skruva uppåt. Fjädern förlängs när den dras åt.



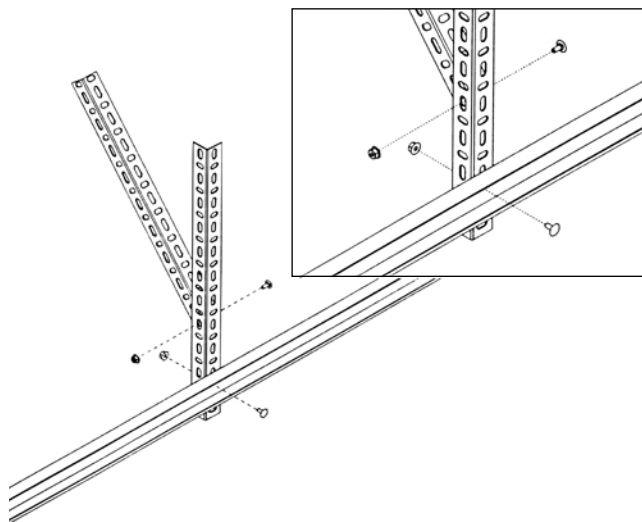
OBS! VAR YTTERST FÖRSIKTIG NÄR FJÄDERN DRAS ÅT!!!

Antal varv som tillverkaren anger när fjädern spänns är ungefär likt och samtidigt det maximala värde som fjädern kan fungera

22. Skruva fast fjädertappen i axeln efter åtdragningen. Montören ansvarar för att justera fjäderspänningen (antal varv som fjädern spänns)



23. Skruva fast gångjärnen i de borrade hålen.



24. Häng upp de horisontella styrskenor i taket, eller i väggarna om de är tillräckligt nära. Använd perforerade vinkelskenor till detta eller speciella upphängningsfästen (beroende på beställningen). Antalet punkter på vilka styrskenor hängs upp beror på portens storlek. Ta hänsyn till säkerheten när porten används och se till de horisontella styrskenor sitter hårt när upphängningen är monterad.

OBS: Använd förstärkande omegaprofiler för portbladen i portar som är mer än 4,5 breda. Dessa monteras på insidan av portbladen - se sida 2.

Öppning

Garageporten kan, beroende på vilket alternativ som väljs, utrustas med:

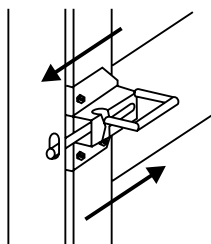
- a) en regel på insidan som blockerar porten
- b) ett patenterat stiftcylinderlås som bara öppnas från ena sidan, handtag på utsidan, grepp på insidan

Innan öppningsproceduren påbörjas bör man försäkra sig om att porten inte är låst.

Gör såhär för att låsa upp porten, beroende på utrustning:

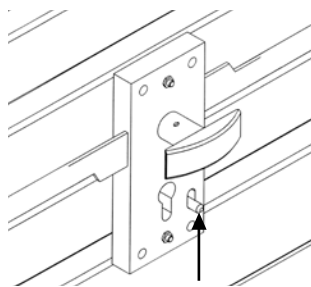
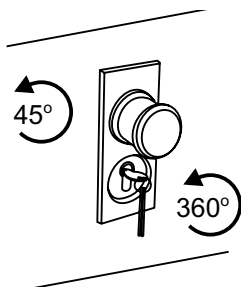
a) port med manuell regel på insidan:

- lyft upp handtaget på regeln i horisontellt läge och dra sedan upp regeln samtidigt som den dras i riktning mot



b) port med lås:

- från utsidan av porten, sätt nyckeln i låset och vrid den 360° moturs
- från insidan av porten, dra ner spärrknappen i botten
- vrid om handtaget 45° och lyft upp dörren för hand med hjälp av greppet
- ta tag i greppet som sitter i det nedre portbladet och lyft upp dörren för hand.



Stängning

Innan porten stängs bör man försäkra sig om att portens öppning är fri från personer eller föremål som kan hindra porten från att stängas.

Både för portar med manuell regel på insidan och för portar med patenterade stiftcylinderlås stängs porten med hjälp av greppet på det nedre portbladet eller med linan som är fäst i portens nedre gångjärn. Vid stängning dras porten neråt tills den vidrör marken.

När porten stängts bör den låsas (samtidigt som porten trycks ner mot marken):

a) för port med manuell regel på insidan:

- dra upp regelns handtag samtidigt som den dras i riktning mot portens kant, tills regeln sitter i hålet i styrskenan
- dra ner regelns handtag

b) för port med lås:

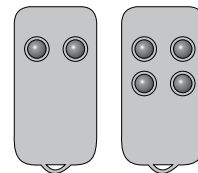
- från utsidan av porten, sätt i nyckeln i låset och vrid den 360° medurs
- från insidan av porten, dra upp spärrhaken

Öppning - Stängning

De eldrivna garageportar som föreslås av Bramtech styrs vanligen med hjälp av radiosändare. Alternativt kan man välja att styra dem med strömbrytare, beröringsfria kort, trådlöst kodlås m.m.

Gör så här för att öppna porten med radiosändare:

- tryck på knappen för porten på sändaren
- håll knappen intryckt i ca 1 sekund, då startar grindöppningscykeln och avslutas när porten är i helt öppet läge
- tryck på samma knapp igen för att starta portens stängningsprocess
- om man trycker under tiden porten öppnas eller stängs, stannar porten i det läge som den befinner sig i vid knapptryckningen
- nästa knapptryckning får porten att röra sig i motsatt riktning mot vad den rörde sig tidigare



Vid strömavbrott

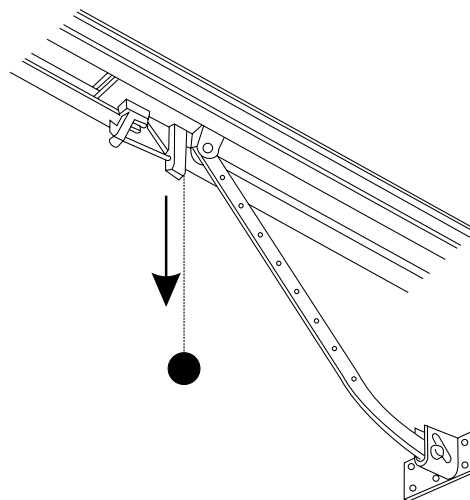
Nödöppning är endast möjligt från insidan av garaget (förutsatt att ingen koppling monterats på utsidan)

- i detta fall krävs det en annan ingång till garaget.

Innan man utför denna åtgärd bör man notera att driften endast kan avblockeras när porten är orörlig.

Gör så här för att avblockera driften:

- dra ner linan för avblockering, vilket kopplar bort porten från den elektriska driften
- garageporten är klar för manuell drift
- för att återställa den automatiska driften, ställ försiktigt och långsamt porten i utgångsläget tills driften blockeras igen.



Nödöppning från utsidan av garaget:

Gör så här för att avblockera driften:

- lås upp patentlåset med nyckeln
- vrid handtaget 90° moturs, vilket leder till att porten kopplas ifrån den elektriska driften
- garageporten är klar för manuell drift
- för att koppla porten till den automatiska driften igen, bör man skjuta tillbaka porten till utgångsläget (i vilket den avblockerades) tills ett karakteristiskt klick indikerar att vagnen kopplats, eller sätta på den elektriska driften
- vrid nyckeln medurs



Załącznik nr 01/ZKP
Wzór deklaracji zgodności



ZAKŁAD PRODUKCJI BRAM
ul. Piłsudskiego 54 86-300 Grudziądz
NIP 876-154-12-97 tel: 056 46-106-00



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

1. Producent:

Zakład Produkcji Bram Bramtech
Piłsudskiego 54
86-300 Grudziądz
Tel. 0048 – (0) 56 46 106 00
Fax: 0048 – (0) 56 46 106 01
Email: biuro@bramtech.com.pl
Internet: www.bramtech.com.pl

2. Zakład Produkcyjny:

ul. Jesienna 17
86-300 Grudziądz

3. Produkt:

Segmentowa brama garażowa typu : Bramtech

4. Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu:

Podstawowe zamknięcie otworów obiektów budowlanych, ochrona przed czynnikami atmosferycznymi, poprawienie izolacji termicznej budynków, ograniczenie możliwości dostępu osób trzecich

5. Warunki dotyczące stosowania wyrobu:

Brama przeznaczona jest do stosowania jako przegroda pionowa w budynkach budownictwa ogólnego oraz garażach. Brama nie ma zastosowania w środowiskach, w których zaburzenia elektromagnetyczne wykraczają poza zakres określonych w EN 61000-6-3, a także w środowiskach, w których narażona jest na oddziaływanie czynników chemicznych i biologicznych.

6. Dyrektywy:

89/106/EWG Dyrektywa wyrobów budowlanych
98/37/WE (98/79/WE) Dyrektywa Maszynowa
73/23EEG (93/68/EEG) Dyrektywa Niskonapięciowa
89/336/EWG (92/31/EWG, 93/68EWG) Dyrektywa Elektromagnetyczna

7. Jednostka notyfikacyjna:

Szwedzki Krajowy Instytut Testujący i Badawczy SP
Box 857, SE-501 15 Borås, Szwecja

jako notyfikowana jednostka badawcza o numerze 0402, wykonała badania typu. Raport Nr 0402- CPD -22 12 05 z dnia 03.04.2008 r., które mogą być użyte w niniejszej deklaracji jako potwierdzenie spełnienia wymagań zawartych w europejskiej normie zharmonizowanej EN 13241-1:2003.

8. Powyższa jednostka notyfikowana wykonała badania zgodnie z następującymi normami, w którym następujące wartości są deklarowane:

Przepuszczalność powietrza:	0 1 2 3 4 5 6	
Napór wiatru:	0 1 2 3 4 5	maks. ciśn. 1300 Pa
Odporność na przenikanie wody:	0 1 2 3	maks. ciśn. 110 Pa
Współczynnik przenikania ciepła dla bram: brama pełna		1,4 [W/m ² k]
brama z oknami (4 szt.)		1,6 [W/m ² k]
Bezpieczeństwo użytkowania bram elektrycznie otwieranych:		wynik pozytywny

